

SALVEM EL TORRENT DEL RAIG / NO AL NOU ENLLAÇ A LA C-32

Reunides les següents associacions i entitats calellenques: Agrupament Escolta Montnegre, Amics Escoltes Montnegre, Amics del Parc Dalmau, Amics del Patrimoni Històric de Calella, Associació de Pagesos i Propietaris Agraris de Calella, Associació Calella Marxa, Plataforma Salvem la Vil·la Romana del Roser, Societat de caçadors de Calella, Associació Cultural Codina i Calellencs amb el Far, decidim fer públic aquest Manifest, aprovat per les respectives juntes per unanimitat, i fer palès el nostre rebuig al projecte d'un nou enllaç a la C-32 al seu pas per Calella pel paratge natural del Torrent del Raig.

1.) Aquesta infraestructura projectada per la Generalitat és innecessària. Calella ja disposa d'un accés a la C-32 de doble carril d'entrada i sortida en sentit Barcelona i Girona.

2.) El nou enllaç suposaria un greu impacte mediambiental i paisatgístic de caràcter irreversible pel nostre territori, no només una vegada construït l'accés, sinó també durant la seva construcció. Malmetria el Torrent del Raig, un curs natural i històric d'aigua, i el seu aqüífer, una zona amb mines que anys enrere havia abastit d'aigua la nostra ciutat. En l'actual escenari de sequera i canvi climàtic, l'aigua esdevé, cada vegada més, un recurs escàs i imprescindible. Diversos camps de conreu en resultarien afectats, parcialment o total, i comportaria també el possible enderroc de vàries "barraques" d'interès històric. Tot plegat, una pèrdua de la riquesa natural, paisatgística i patrimonial del nostre terme municipal.

3.) Per "pacificar" la N-II el que cal és desenvolupar un model de mobilitat sostenible i respectuós amb el medi, que prioritzi el transport públic (millora de la R1 de Rodalies i del servei d'autobús) i els desplaçaments en bicicleta en detriment del cotxe particular. A més a més, per respondre a possibles necessitats de mobilitat, caldria estudiar altres alternatives que contemplessin les infraestructures vials ja existents.

4.) Calella i altres poblacions de la comarca ja són al límit del seu creixement urbanístic i demogràfic. Davant de possibles interessos urbanístics que es podrien generar amb la construcció del nou enllaç, pensem que ara seria el moment de reformular un plantejament integral de Calella d'acord amb uns criteris inequívocament sostenibles, ambiental i socialment.

Calella, 7 de març de 2024

