

Conveni Maresme

Per una C-32 més connectada,
una N-II més amable i una
mobilitat més integrada

Mataró, 18 de juliol de 2026



El Conveni garanteix el finançament del nou model

- El **26 de desembre de 2025** es va formalitzar el Conveni entre el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i la Generalitat de Catalunya **per a l'execució d'actuacions de millora de la mobilitat a l'entorn de la N-II i la C-32 a l'àmbit del Maresme**.
- El Ministeri aportarà **384 M€** en forma de subvenció **entre el 2025 i el 2032** per a l'execució d'actuacions al Maresme.
- El Conveni és **dinàmic i permet incorporar-hi noves actuacions mentre sigui vigent**.

A

Actuacions de **millora de connectivitat de la C-32** i entorn, amb el desmantellament dels peatges, l'execució de nous enllaços i la millora de les connexions amb l'N-II i la resta de la xarxa viària local i municipal.

B

Actuacions de **pacificació de l'N-II** i nova infraestructura per a la mobilitat no motoritzada al Maresme.

C

Actuacions de **descarbonització i digitalització del corredor, de permeabilitat transversal i integració territorial, i de millora de la mobilitat amb la Selva Marítima**.

Nous enllaços i millora dels existents a la C-32

S'han redactat **dos estudis informatius** de millora de la connectivitat de la C-32 al Maresme per estudiar la viabilitat, conveniència i alternatives de 8 nous enllaços i millora d'existents:

1. **Alella-Sant Pol de Mar.** Analitza la compleció de 2 enllaços i la creació de 4 nous enllaços.

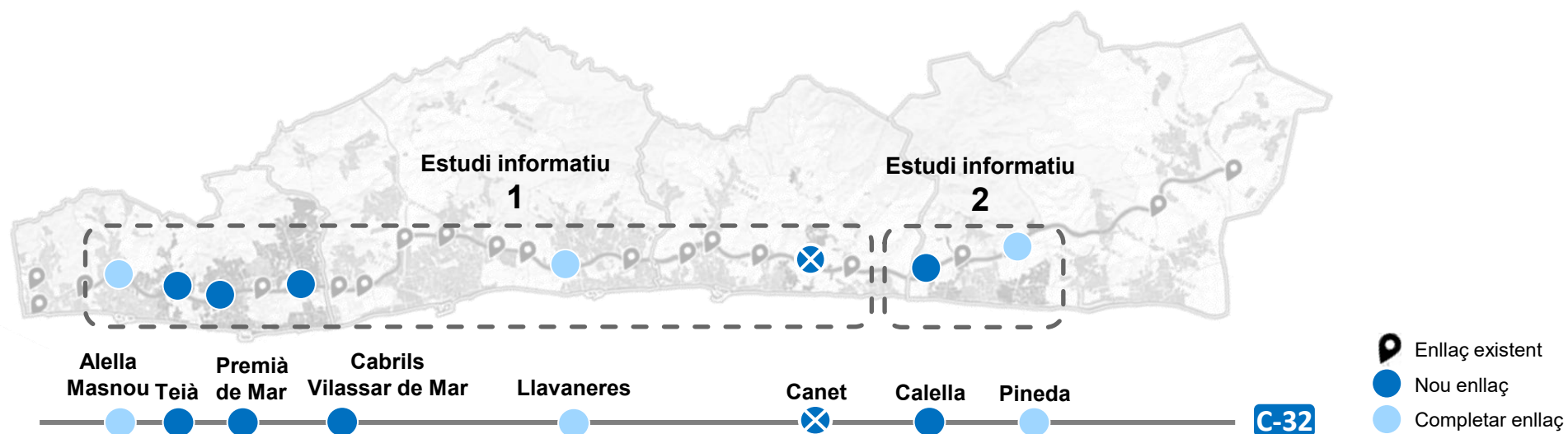
S'ha **aprobat definitivament** el juny de 2026 i el juliol s'ha **adjudicat la redacció de 5 enllaços**.

Inversió prevista
120
M€

2. **Calella-Pineda de Mar.** Analitza la compleció de Pineda i la creació d'un nou enllaç o la millora d'accessibilitat a Calella.

Se **sotmetrà a informació pública** a la tardor de 2026.

Inversió prevista
30 M€



Altres actuacions de millora de la connectivitat de la C-32

Millora d'accessos a la C-32

Rotonda d'accés a la C-32 des de la BP-5002 a Alella

- Obres iniciades al juny.
Pressupost: 0,95 M€



Rotonda a la intersecció de la BV-5033 amb el ramal de la C-32 a Sant Andreu de Llavaneres

- Obres a licitar aquest 2026.
Pressupost: 0,7 M€



Millora de l'enllaç de la C-61 amb la C-32. Arenys de Mar-Arenys de Munt

- Adjudicat projecte actualitzat.
Pressupost: 2,23 M€



Millora de la connectivitat mar-muntanya

Connexió entre l'N-II i C-32 Vall de Gata-Draper a Arenys de Mar

- Projecte constructiu redactat i en curs el tràmit d'audiència. Objectiu: aprovar el projecte i licitar l'obra durant el 2026.
- Inversió prevista: 2 M€

Connexió entre l'N-II i la C-32 pel Camí del Crist

- S'està treballant per impulsar l'actuació de forma conjunta entre Generalitat, Diputació de Barcelona i ajuntaments.
- Inversió prevista: 10 M€

De la N-II al passeig del Maresme

- Es transformen més de **40 km per 16 termes municipals**, en concertació amb el territori



Nova **via ciclable** i **itinerari de vianants** continu a tot el Maresme

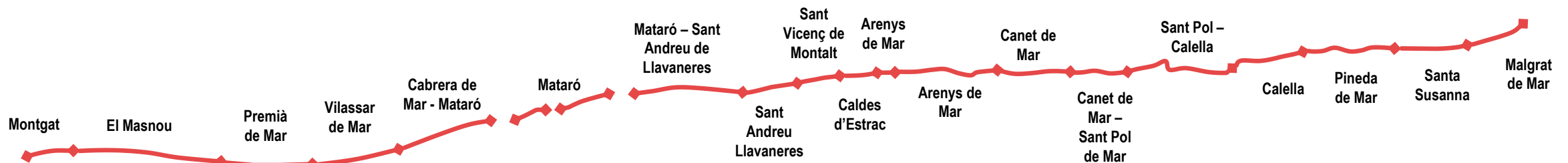


Millora de l'accessibilitat d'**estacions i parades d'autobús**

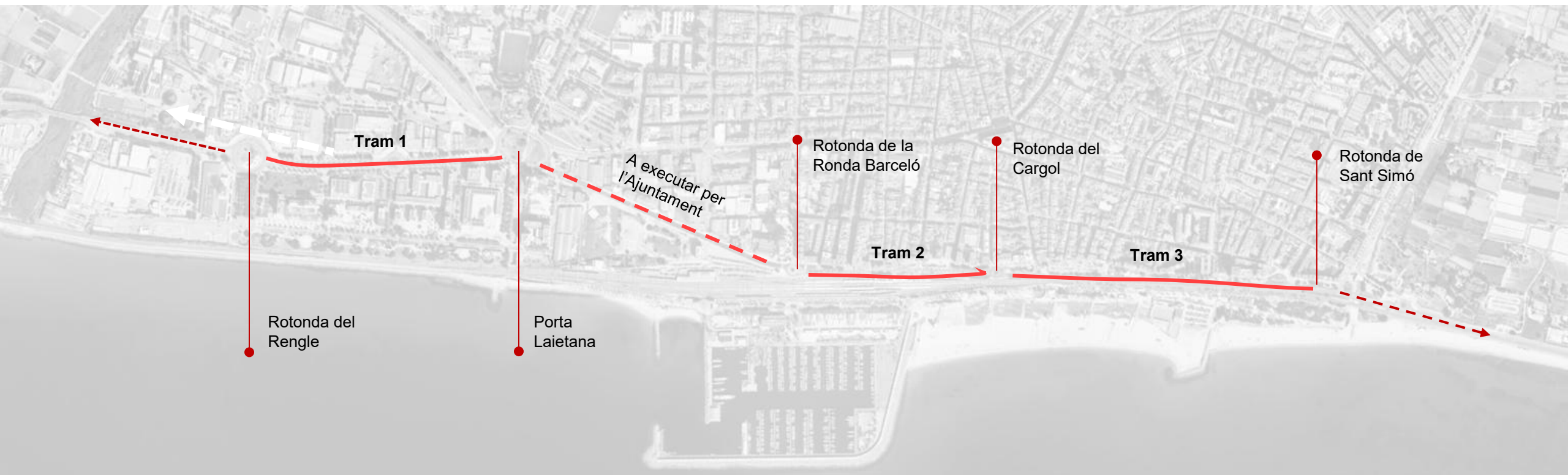


Reducció de l'N-II a **un carril per sentit** i noves rotondes

- La transformació de la carretera N-II en un passeig significa la pèrdua de condició de carretera per integrar-se en una via de caràcter urbà. En finalitzar les actuacions, els nous vials passaran a ser de titularitat municipal.
- Per millorar l'**eficiència dels terminis** i **facilitar la concertació amb els ajuntaments**, s'ha dividit l'actuació en **19 trams ajustats a projectes d'àmbit municipal**.
- Ja estan en marxa tots els projectes constructius dels 19 trams** en els quals s'ha dividit l'actuació, amb diferents graus d'avenç:



Pacificació de l'N-II i carril bici a Mataró



Pressupost
8,9 M€



Longitud
2 km



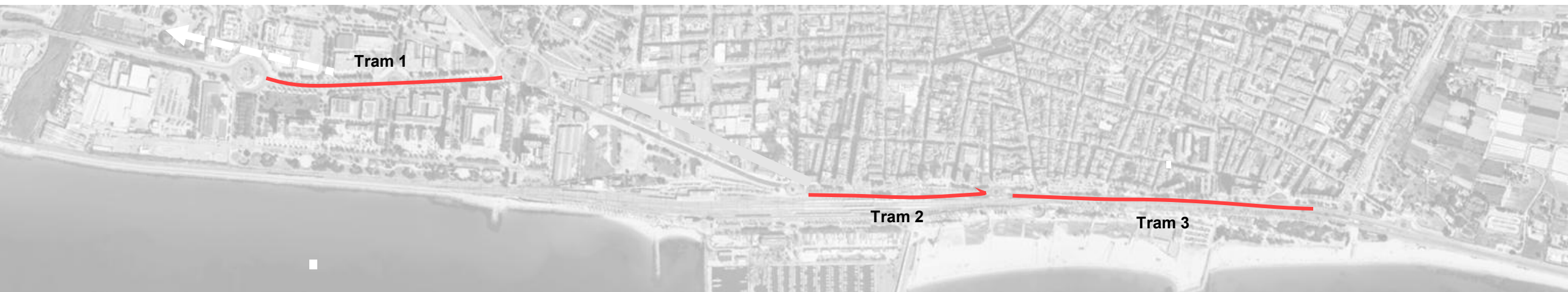
Inici obres
Hivern 2026



Durada
18 mesos

- Projecte **aprovat aquest juliol**
- Intervenció en **3 trams a executar per la Generalitat** i un tram a executar per l'Ajuntament vinculat al sector Iveco-Renfe/ Farinera
- En coordinació amb els projectes de pacificació cap a Cabrera de Mar i a Sant Andreu de Llavaneres

Pacificació de l'N-II i carril bici a Mataró



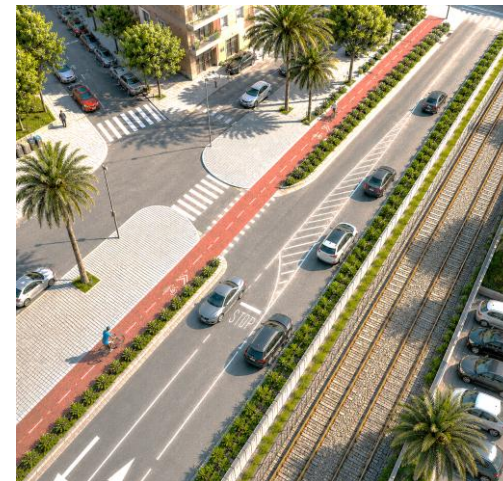
Tram 1 | 780 m | Secció 1+1



Tram 2 | 560 m | Secció 2+2

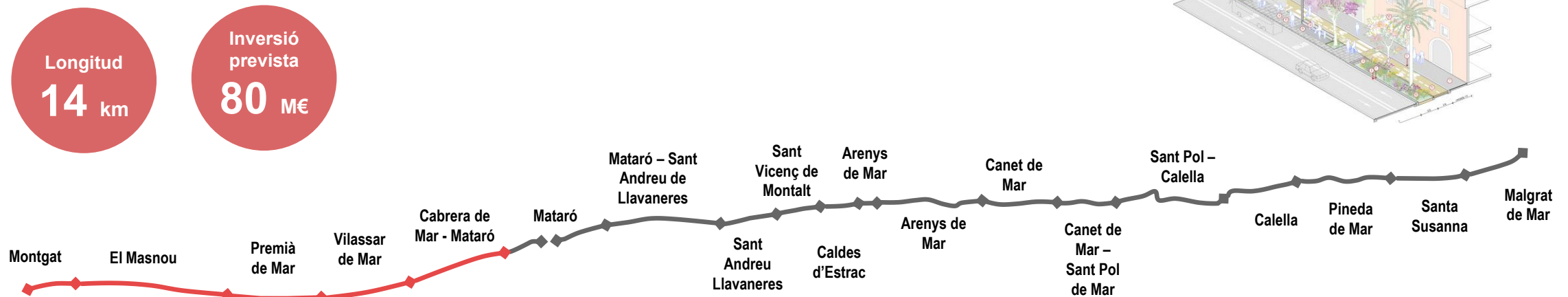


Tram 3 | 840 m | Secció 1+1



Pacificació de l'N-II al Baix Maresme

- Els **5 projectes** en què es divideix el tram estan en fase de **redacció molt avançada**. La previsió és poder disposar de totes les maquetes entre juliol i setembre de 2026.
- **S'està fent seguiment continu del projecte amb els ajuntaments** per validar-ne la proposta definitiva.
- S'està estudiant la **configuració del trànsit en fase d'obra** per mantenir el funcionament de l'N-II durant l'execució de les obres.
- La previsió de **licitació de les obres** és a finals de 2026 / inicis 2027, segons el tram.



Carril bici i pacificació en trams interurbans

- **4 trams** amb una longitud total de **9,2 quilòmetres**.
- Són trams interurbans on s'incorpora un carril bici a l'N-II per donar continuïtat als trams que no tenen passeig marítim en el seu recorregut. Incorporaran millores de la secció per a la pacificació de l'N-II.

Mataró-Llavaneres

Longitud: 3 km

Projecte actualitzat en redacció. Aprovació del projecte el 2026.

Arenys de Mar

Longitud: 1,1 km

En redacció molt avançada. Maqueta prevista per al 2026.

Canet-Sant Pol de Mar

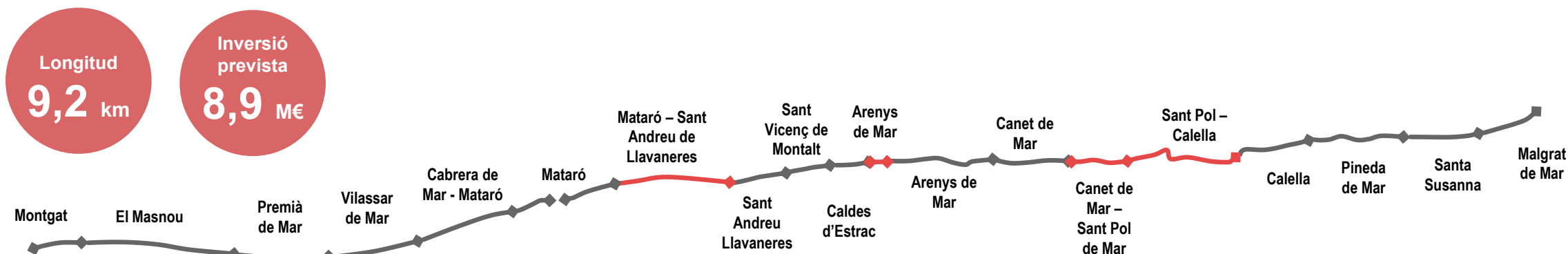
Longitud: 1,9 km

En redacció molt avançada. Maqueta prevista per al 2026.

Sant Pol-Calella

Longitud: 3,2 km

Maqueta lliurada i en revisió. Aprovació del projecte el 2026.



Pacificació de l'N-II al Mig i Alt Maresme

Són **9 trams** del Mig i Alt Maresme amb una longitud total de **18 quilòmetres**:

3 trams amb projectes constructius en **redacció avançada**:

- Sant Andreu de Llavaneres
- Sant Vicenç de Montalt
- Canet de Mar

Previsió de lliurament de maquetes durant el 2n semestre de 2026.

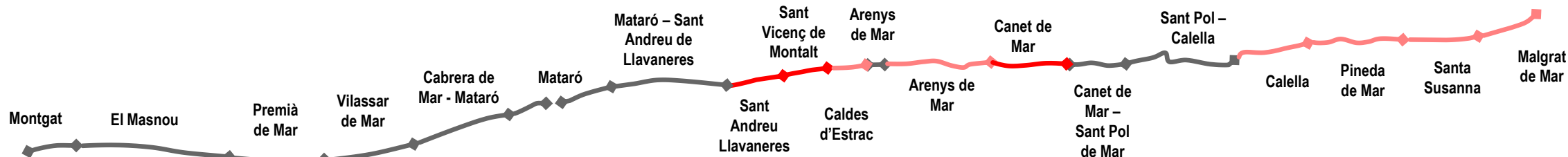
6 trams amb projectes constructius **adjudicats recentment**:

- Caldes d'Estrac
- Arenys de Mar
- Calella
- Pineda de Mar
- Santa Susanna
- Malgrat de Mar

La definició de la planta està molt avançada i en la major part **consensuada amb els ajuntaments**.

Longitud
18 km

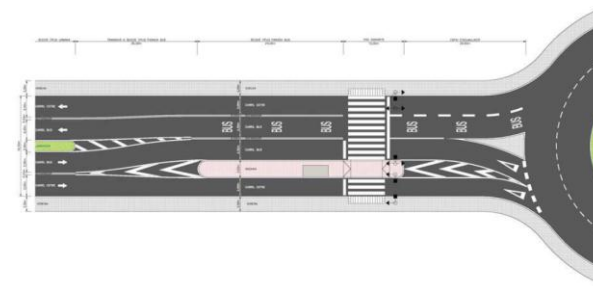
Inversió prevista
80 M€



BRCAT Blanes-Lloret

- Projecte constructiu aprovat amb **licitació d'obres en breu**.
- Nou corredor BRCAT de **7,2 km**, entre Blanes i Lloret de Mar a l'eix de la carretera GI-682.
 - Nou carril bus alternat 2+1 a les entrades de les rotondes de la GI-682 i un carril bus per sentit als trams preexistents 2+2.
 - Millora de l'accés a l'Hospital de Blanes.
- Millorarà les prestacions dels serveis de transport públic per carretera **entre l'estació de Blanes de l'R1 de Rodalies i Lloret de Mar**.
- També inclou l'execució d'una **nova via ciclista de 6,1 km** al llarg de la GI-682, que donarà continuïtat al carril bici del Maresme.

€ Pressupost
25,1 M€



Un pas més en la millora de la mobilitat al Maresme

El nou Conveni Maresme, formalitzat el 26 de desembre de 2025, **garanteix el finançament de 384 milions d'euros fins el 2032** per a actuacions de millora de la mobilitat a l'entorn del corredor de l'N-II i la C-32 a l'àmbit del Maresme.

Per millorar la connectivitat de la C-32, s'ha adjudicat la redacció dels **projectes constructius de creació o millora de 5 enllaços** entre Alella i Sant Andreu de Llavaneres i en breu s'iniciarà la **informació pública de 2 més** entre Calella i Pineda.

Per a la pacificació de l'N-II, ja estan **en marxa els projectes constructius dels 19 trams** en què s'ha dividit l'actuació, amb diferents graus d'avenç.

Actuacions més immediates:

- **Rotonda d'Alella i passera de Sant Pol de Mar**, en obres
- Obres de **pacificació de l'N-II a Mataró** i del **BRCAT Blanes-Lloret** a licitació aquest estiu.
- Aprovació en els propers mesos de projectes de pacificació al Baix Maresme i de carril bici

Conveni Maresme

Per una C-32 més connectada,
una N-II més amable i una
mobilitat més integrada

Mataró, 18 de juliol de 2026

